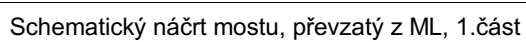


Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	180-023		
Název mostu:	město Dobřany, most přes inundační území řeky Radbuzy		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Zátupní území		
Převáděná komunikace:	2. třída / 180		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	46.367 km	Staničení na úseku: 0.326 km	
Rok postavení:	1966		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Plzeňský		
Okres:	Plzeň-jih		
Obec (MČ):	Dobřany		
Katastrální území:	Dobřany		
Správce mostu:	kraj Plzeňský, KSÚS Plzeňského kraje, okres Plzeň-jih, 43-Stod		
Zpracovatel mostního listu:			
<b>Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: $V_n = -$ $V_r = -$ $V_e = -$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok:			
<b>Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení</b>			
Způsob stanovení: N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý) $V_n = 24.0\text{ t}$ $V_r = 36\text{ t}$ $V_e = 60\text{ t}$ $V_{aj}(V_a) = -$ Rok: 2022			
<b>Základní údaje</b>			
Celkový počet polí: 7		Délka přemostění: 86.30 m	Délka NK: 88.14 m
Šikmost: Kolmý 100.00 g		Volná šířka: 8.00 m	Celková šířka mostu: 11.43 m
Plocha mostu: 1007.44 m <sup>2</sup>			
Souřadnice mostu		S-JTSK X: -830453 Y: -1078780	WGS: 49.655855°N 13.286195°E
Popis spodní stavby: Druh opěr a mezilehlých podpěr: žb rám se dvěma stojkami ø 0.6m. Výška pilířů: 3.63; 3.57; 3.5; 3.44; 3.38; 3.32 [m].			
Popis nosné konstrukce: Původní Nk je tvořena 27 PREFA nosníky dle TS z roku 1951 zmonolitněných žb deskou. Tl. původní NK byla 0.57m. V roce 2000 byla NK zesílena spřaženou žb deskou tl. 0.12m. Celková tl. je nyní 0.69m.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
<b>Ostatní údaje</b>			
Výška mostu nad terénem: 4.40 m		Výška NK nad hladinou vody: 3.60 m	
Q <sub>100</sub> : -		Normální hladina vody: 0.00 m	
Navrhovaná hladina NH: - m n.m.		Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.	
<b>Základy mostních podpěr a křídel</b>			
-	Způsob založení: Hlubinné      Materiál základů: Železobeton  Způsob založení nebyl ověřován, základy jsou nepřístupné pod úrovní terénu.		
<b>Mostní podpěry křídla a čelní zdi</b>			
Opěry	Počet: 2 Typ podpěr: Krajní opěra      Druh: Masivní opěra      Materiál: Železobeton Délka: 10.90 až 10.90 m      Šířka: 0.84 až 0.84 m      Výška: 3.25 až 3.60 m  Krajní opěry OP1 a OP8 jsou masivní plně tížné betonové.		
Pilíře	Počet: 6 Typ podpěr: Mezilehlá podpěra      Druh: Členěný pilíř      Materiál: Železobeton Délka: 10.90 až 10.90 m      Šířka: 1.10 až 1.38 m      Výška: 3.32 až 3.63 m  Pilíře P2 až P7 jsou železobetonové členěné tvořené 2 kruhovými sloupy spojenými stativem (tvar TT).		
<b>křídlo</b>			
-	Křídla navazující na opěry jsou půdorysně rovnoběžná železobetonová monolitická.		

<b>zpevnění svahu, svah.kužel</b>	
-	Svahy podél opěr pod mostem jsou opevněné lomovým kamenem.
<b>Nosná konstrukce</b>	
-	<p>Počet polí: 2  Šikmá světlost: 11.18 m      Kolmá světlost: 11.18 m      Konstrukční výška: 0.69 m  Rozpětí: 11.75 m      Šířka NK min.: - m      Šířka NK max.: - m  Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Železobeton  Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: Jiný</p> <p>Nosnou konstrukci o 7 prostě uložených polích tvoří v každém poli vždy 27 předpjatých prefabrikovaných nosníků tvaru obráceného T - typ Fousáč se spřaženou železobetonovou deskou. Při rekonstrukci v roce 2000 byla na původní desku nabetonována další spřažená deska jako podklad pod izolaci.</p>
-	<p>Počet polí: 5  Šikmá světlost: 11.30 m      Kolmá světlost: 11.30 m      Konstrukční výška: 0.69 m  Rozpětí: 11.75 m      Šířka NK min.: - m      Šířka NK max.: - m  Převažující materiál: Předpjatý beton PREFA Další materiál: Železobeton  Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: Jiný</p>
<b>Ložiska, klouby</b>	
-	<p>Způsob uložení: bezložiskové přímé uložení (lepenka, ocel. plech a pod.)  Výrobce:      Výrobní typové označení: Datum výroby: -  Počet ložisek (ks) -      Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Nosníky jsou uloženy přímo na podpěry na lepenku.</p>
<b>Mostní závěry</b>	
-	<p>Typ MDZ: podpovrchový mostní závěr Výrobce MDZ:      Výrobní typové označení:  Datum výroby: -      Délka MDZ (m) -      Jmenovitý posun (mm) -</p> <p>Pravděpodobně podpovrchové.</p>
<b>Vozovka</b>	
-	<p>Povrch komunikace: Živice      Skladba vozovky:  Šířka mezi obrubami: 8.00 m</p> <p>Vozovka se živičným krytem tl. 80 mm.</p>
<b>Chodníky</b>	
- (Pravý chodník)	<p>Povrch chodníku: Beton      Šířka chodníku: 2.43 m      Plocha chodníku: 222.13 m<sup>2</sup></p> <p>Pravostranný chodník s betonovým povrchem, konstrukčně železobetonový monolitický betonovaný společně s římsou.</p>
<b>Římsa</b>	
-	Oboustranné železobetonové monolitické římsy.
<b>Izolační systém NK</b>	
-	<p>Druh penetrace/peč.vrstvy:  Druh izolační vrstvy:  Typ izolace:      Materiál izolace:  Tloušťka izolace (mm): -      Ochrana izolace:</p> <p>Plošná izolace z NAIP.</p>
<b>Svodidla/Zábradelní svodidla</b>	
-	<p>Druh svodidla: ocelová      Výrobce:      Délka: - m</p> <p>Vlevo ocelové zábradelní svodidlo ZSNH4/II se svislou výplní, vpravo vně vozovky je osazeno ocelové svodidlo JSMNH 4/I.</p>
<b>Zábradlí</b>	
-	Na pravé straně vně chodníku je ocelové zábradlí se svislou výplní.
<b>Dopravní značení, označení objektu</b>	
-	Druh značení: svislé

	Na obou stranách mostu jsou osazeny svislé dopravní značky B13 (24t) s dodatkovou tabulkou E13 (36t) a tabulka s evidenčním číslem mostu. Na vozovce je vodorovné značení (vodící čáry a dělicí čára).		
<b>Území pod mostem a přístup. cesty</b>			
-	Pod mostem je ve 4. poli koryto potoka, ve všech ostatních polích pak inundační území Radbuzy. Přístup je bezproblémový z obou stran.		
<b>Cizí zařízení</b>			
-	Typ zařízení: veřejné osvětlení Správce:  Vpravo jsou na bocích pilířů P3, P5 a P7 přikotveny 3 stožáry VO. Kabel je veden v chrániče pod římsou. Vlevo je na čele římsy výškový bod státní nivelace.		
<b>Odvodnění</b>			
-	Druh odvodnění vozovky: Zaústění odvodnění: Typ odvodňovačů: Výrobce odvodňovačů: Ležaté svody: Svislé svody: Výrobce svodů:  Povrch vozovky je odvodněn ocelovými chrliči osazenými v levé římse vždy uprostřed rozpětí každého pole. Dále jsou na obou předmostích na levé straně zřízeny odvodňovací skluzy. Povrch izolace je odvodněn trubičkami odvodnění izolace osazenými v úžlabí desky mostovky, které probíhá podél levé římsy.		
<b>Správní údaje</b>			
Archivace projektu: Správa a údržba silnic			
<b>Klasifikační stupeň stavu mostu</b>			
Nosná konstrukce: III - Dobrý		Spodní stavba: V - Špatný	
Použitelnost: III - Použitelné s výhradou			
Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 8.6.2022			
Reprodukční pořizovací hodnota: 1980734.00 Kč		Datum posledního stanovení: -	
		Dne:	Vypracoval - podpis:
Datum tisku: 4.1.2024 12:40 Vytisknul z BMS: Peckertová Soňa			

s pohledem na pilíř



Schematický náčrt mostu, převzatý z ML, 2.část

